

УСТАНОВОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ

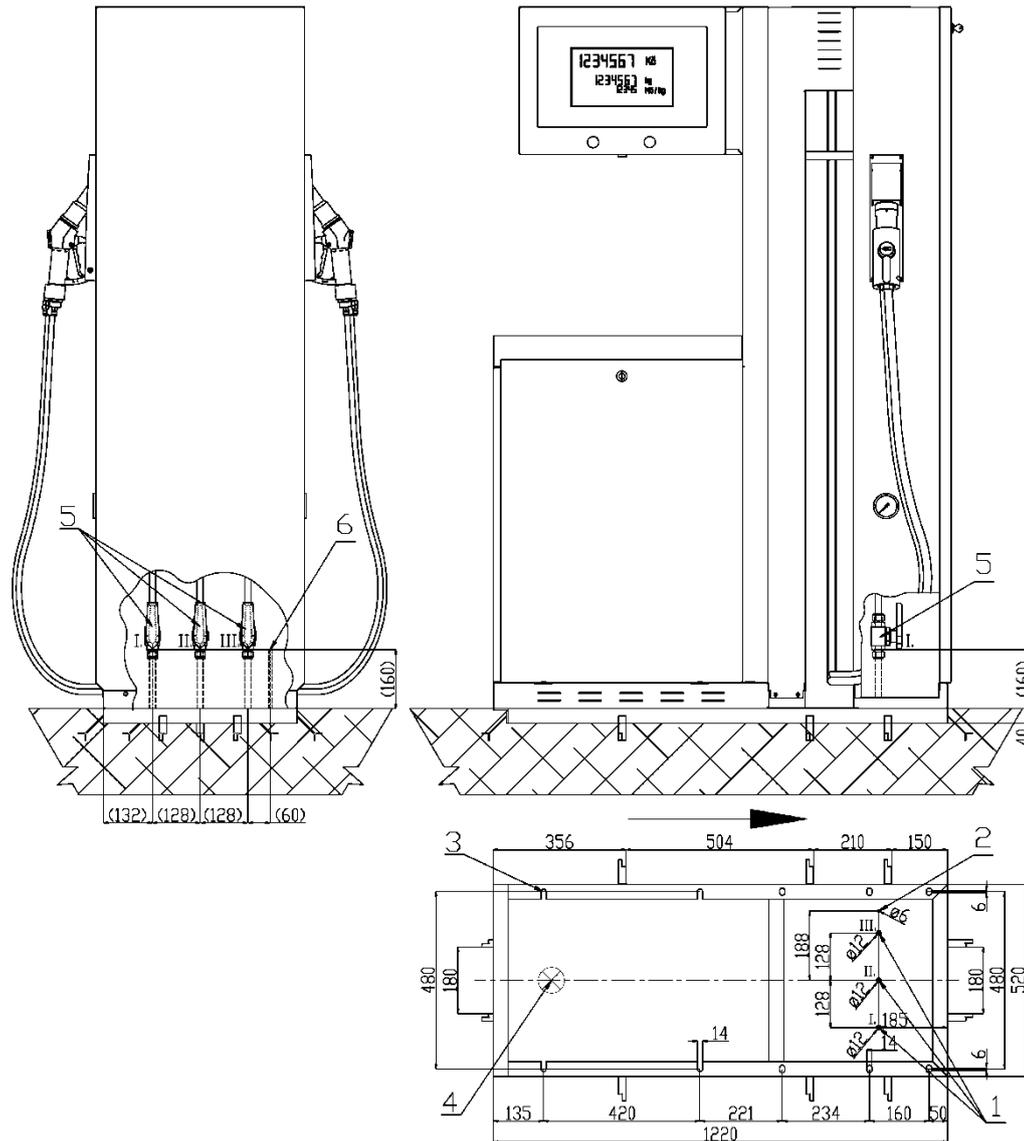
УСТАНОВОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ КОЛОНОК OCEAN EURO CNG

**BMP4032.OED/CNG И BMP4031.OER(L)/CNG**

Чертеж действителен также для следующих типов колонок:

BMP4012.OED/CNG, BMP4011.OER(L)/CNG – только колонки, подключенные к одному трубопроводу секции I.

BMP4022.OED/CNG, BMP4021.OER(L)/CNG – только колонки, использующие трубопроводы секций I. и II.



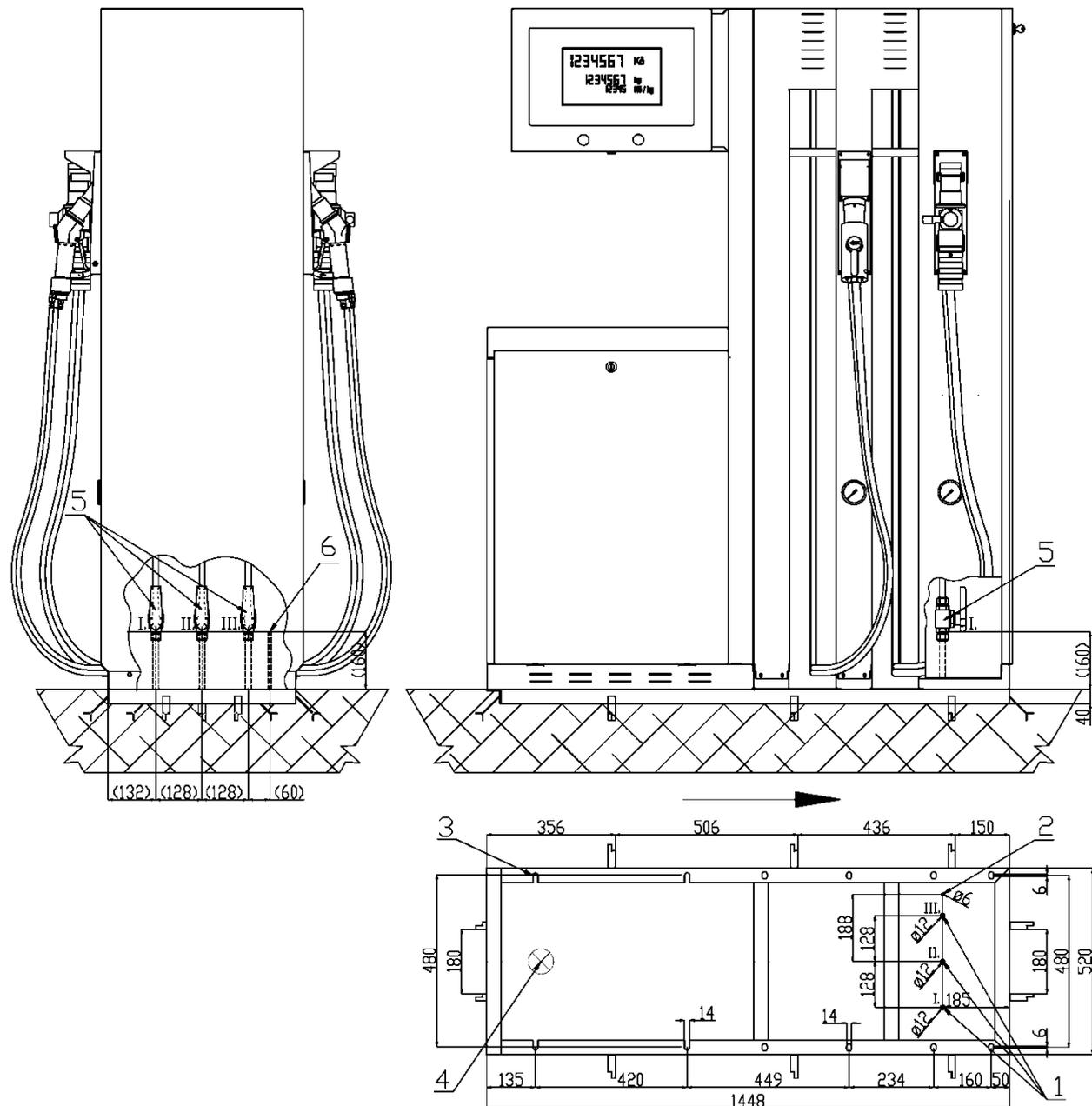
Поз.	Описание	Поз.	Описание
1	Оси входного трубопровода $\varnothing 12$ или $\varnothing 16$ (высокий расход /Н) для секций I, II and III (I – низкое, II – среднее, III – высокое давление)	4	Выход питающих и управляющих кабелей
		5	Входной шаровой вентиль подающего трубопровода с наружным диаметром $\varnothing 12$ (стандартная выдача) или $\varnothing 16$ (высокий расход/Н). Вентиль входит в состав колонки.
2	Ось возвратного вент. трубопровода $\varnothing 6$ (наружный диаметр) для удаления остаточного газа от пистолета при его отсоединении от баллона автотранспорта.	6	Выход вентиляционной трубки $\varnothing 6$ (наружный диаметр)
		⇒	Рекомендованное направление подъезда транспорта к колонке
3	Крепежные отверстия		

## BMP4034.OED/CNG/H2 И BMP4032.OER(L)/CNG/H

Чертеж действителен также для следующих типов колонок:

BMP4014.OED/CNG/H2, BMP4012.OER(L)/CNG/H – только колонки, использующие трубопровод секции I.

BMP4024.OED/CNG/H2, BMP4022.OER(L)/CNG/H – только колонки, использующие трубопроводы секций I. и II.



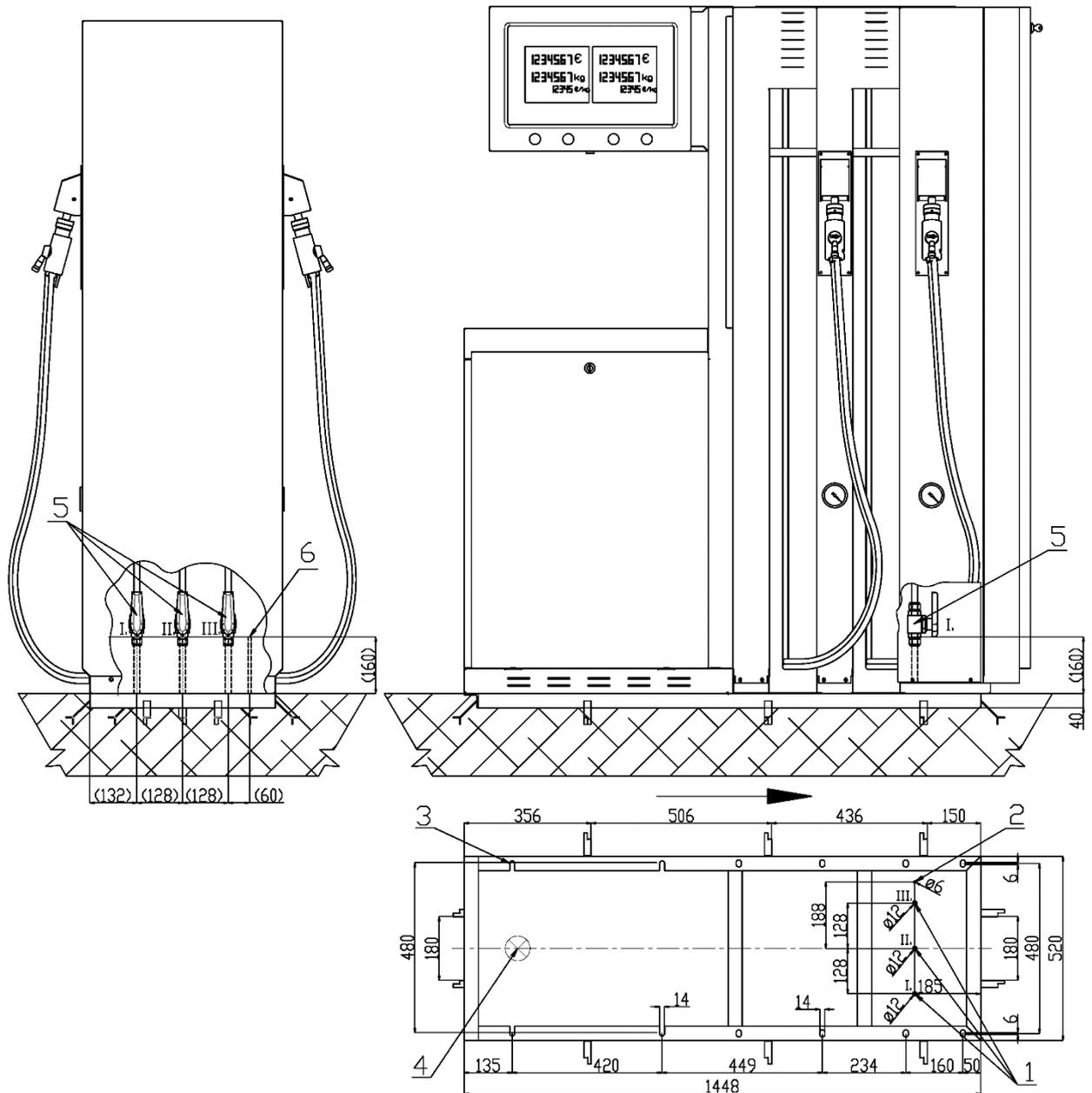
Поз.	Описание	Поз.	Описание
1	Оси входного трубопровода $\varnothing 12$ или $\varnothing 16$ (высокий расход /H) для секций I, II and III (I – низкое, II – среднее, III – высокое давление)	4	Выход питающих и управляющих кабелей
		5	Входной шаровый вентиль подающего трубопровода с наружным диаметром $\varnothing 12$ (стандартная выдача) или $\varnothing 16$ (высокий расход/H). Вентиль входит в состав колонки.
2	Ось возвратного вент. трубопровода $\varnothing 6$ (наружный диаметр) для удаления остаточного газа от пистолета при его отсоединении от баллона автотранспорта.	6	Выход вентиляционной трубки $\varnothing 6$ (наружный диаметр)
		⇒	Рекомендованное направление подъезда транспорта к колонке
3	Крепежные отверстия		

## BMP4034.OED/CNG-4C и BMP4032.OER(L)/CNG-2C

Чертеж действителен также для следующих типов колонок:

BMP4014.OED/CNG-4C, BMP4012.OER(L)/CNG-2C – только колонки, использующие трубопровод секции I.

BMP4024.OED/CNG-4C, BMP4022.OER(L)/CNG-2C – только колонки, использующие трубопроводы секций I. и II.



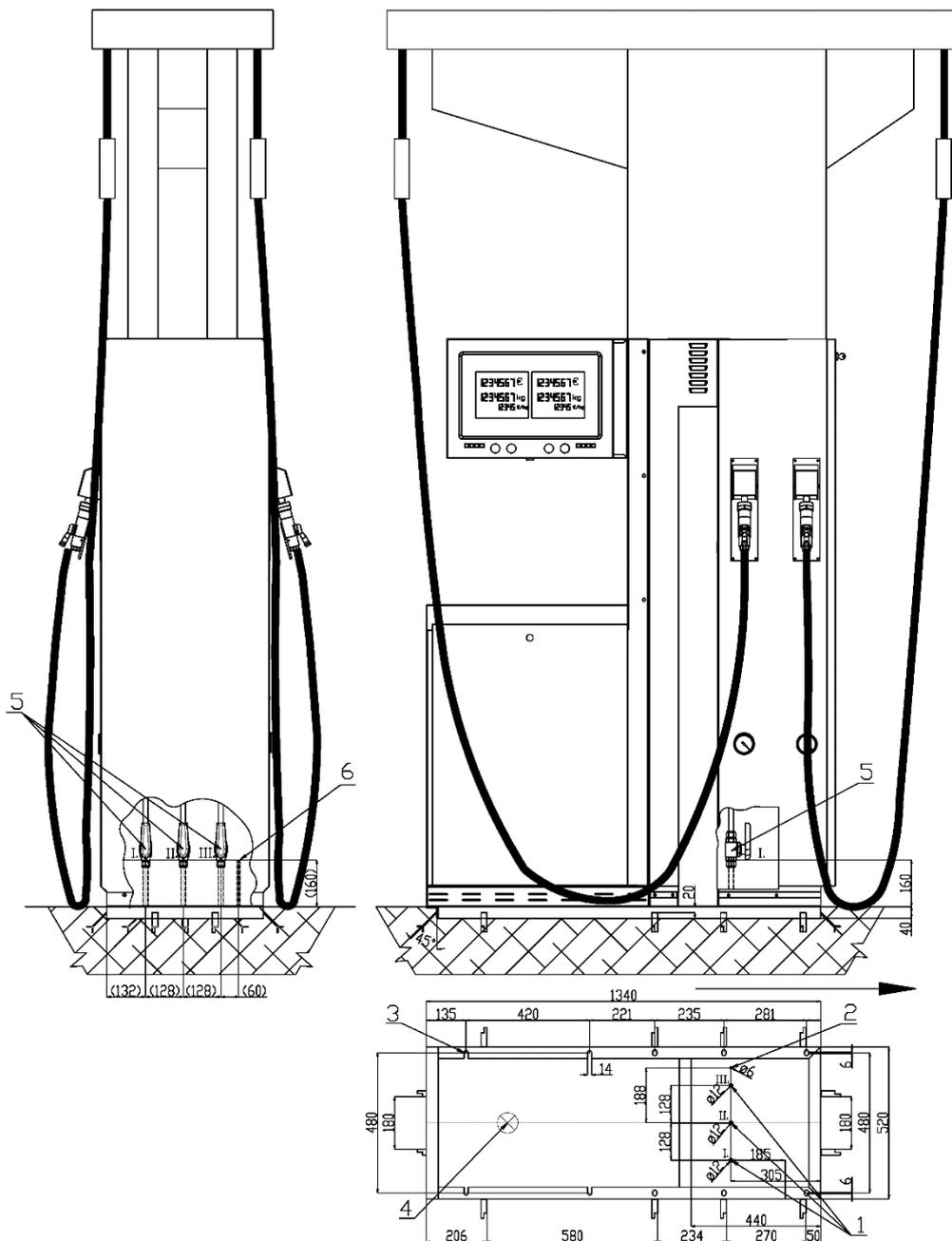
Поз.	Описание	Поз.	Описание
1	Оси входного трубопровода $\varnothing 12$ или $\varnothing 16$ (высокий расход /Н) для секций I, II and III (I – низкое, II – среднее, III – высокое давление)	4	Выход питающих и управляющих кабелей
		5	Входной шаровый вентиль подающего трубопровода с наружным диаметром $\varnothing 12$ (стандартная выдача) или $\varnothing 16$ (высокий расход/Н). Вентиль входит в состав колонки.
2	Ось возвратного вент. трубопровода $\varnothing 6$ (наружный диаметр) для удаления остаточного газа от пистолета при его отсоединении от баллона автотранспорта.	6	Выход вентиляционной трубки $\varnothing 6$ (наружный диаметр)
		⇒	Рекомендованное направление подъезда транспорта к колонке
3	Крепежные отверстия		

## BMP4034.OED/CNG-4C/HE И BMP4032.OER(L)/CNG-2C/HE

Чертеж действителен также для следующих типов колонок:

BMP4014.OED/CNG-4C/HE, BMP4012.OER(L)/CNG-2C/HE – только колонки, использующие трубопровод секции I.

BMP4024.OED/CNG-4C/HE, BMP4022.OER(L)/CNG-2C/HE – только колонки, использующие трубопроводы секций I. и II.



Поз.	Описание	Поз.	Описание
1	Оси входного трубопровода $\varnothing 12$ или $\varnothing 16$ (высокий расход /H) для секций I, II and III (I – низкое, II – среднее, III – высокое давление)	4	Выход питающих и управляющих кабелей
		5	Входной шаровый вентиль подающего трубопровода с наружным диаметром $\varnothing 12$ (стандартная выдача) или $\varnothing 16$ (высокий расход/H). Вентиль входит в состав колонки.
2	Ось возвратного вент. трубопровода $\varnothing 6$ (наружный диаметр) для удаления остаточного газа от пистолета при его отсоединении от баллона автотранспорта.	6	Выход вентиляционной трубки $\varnothing 6$ (наружный диаметр)
3	Крепежные отверстия	⇒	Рекомендованное направление подъезда транспорта к колонке

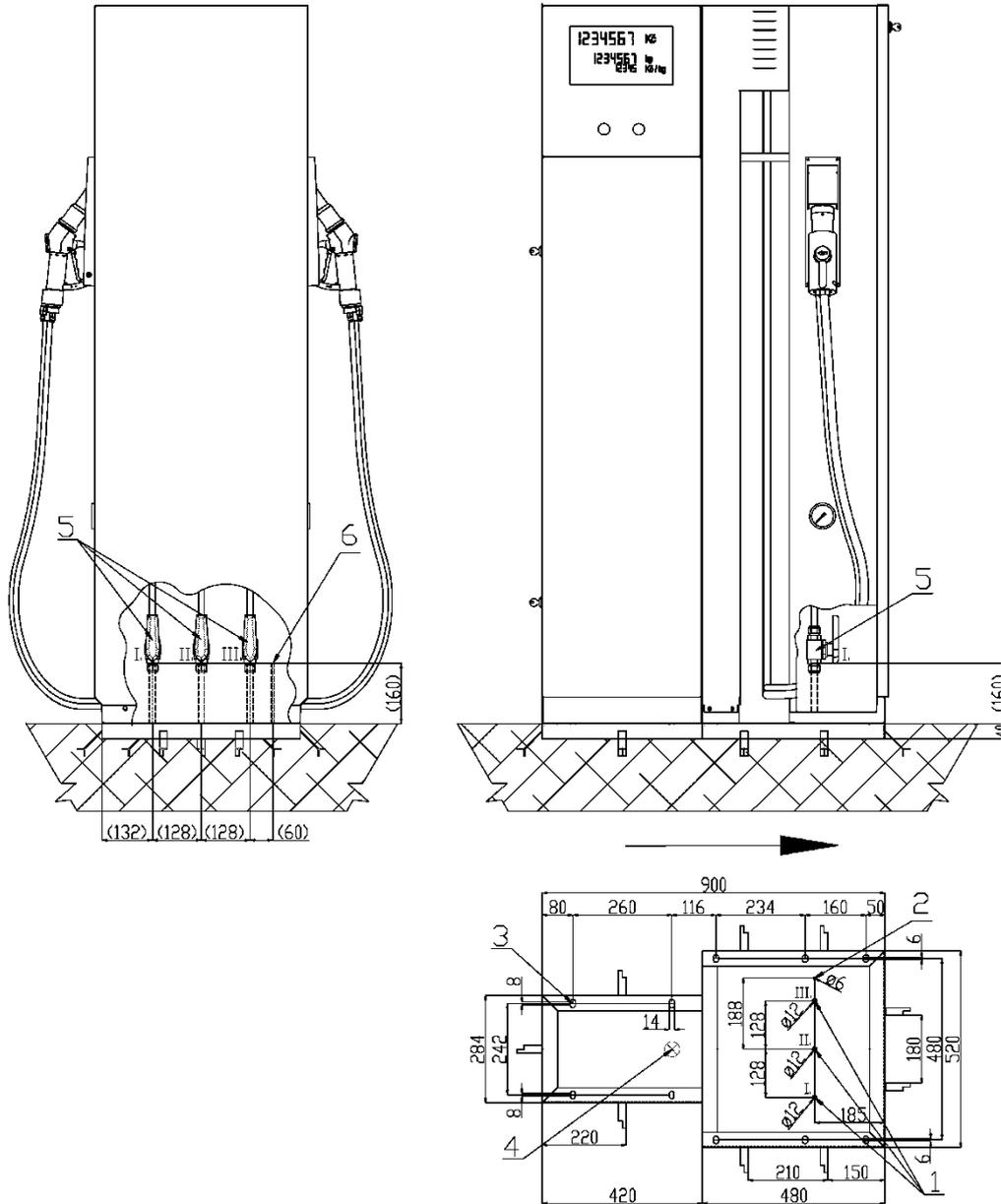
УСТАНОВОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ КОЛОНОК OCEAN SMART CNG

**BMP4032.OSD/CNG И BMP4031.OSR(L)/CNG**

Чертеж действителен также для следующих типов колонок:

BMP4012.OSD/CNG и BMP4011.OSR(L)/CNG – только колонки, использующие трубопровод секции I.

BMP4022.OSD/CNG & BMP4021.OSR(L)/CNG – только колонки, использующие трубопроводы секций I. и II.



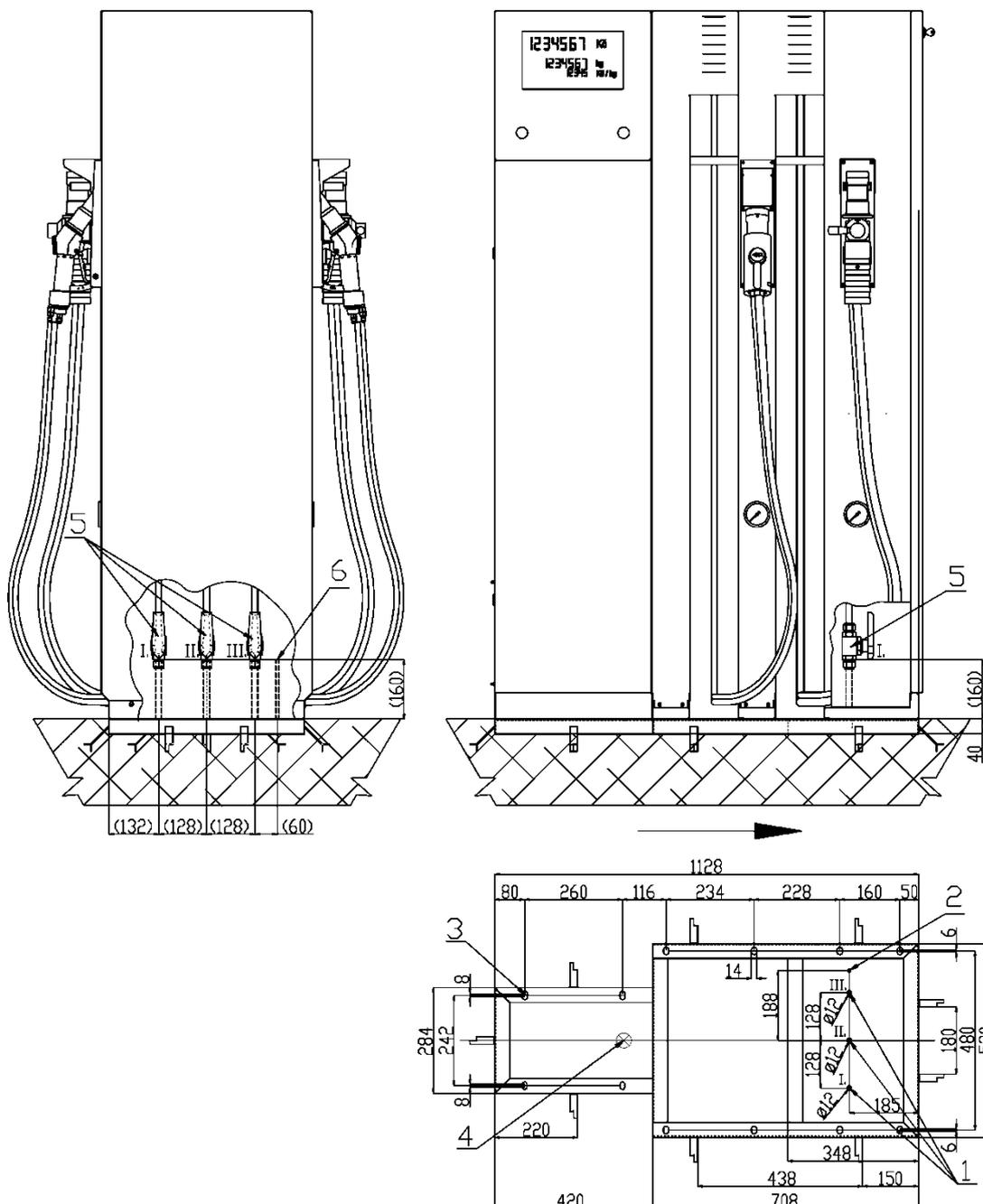
Поз.	Описание	Поз.	Описание
1	Оси входного трубопровода $\varnothing 12$ или $\varnothing 16$ (высокий расход /Н) для секций I, II and III (I – низкое, II – среднее, III – высокое давление)	4	Выход питающих и управляющих кабелей
2	Ось возвратного вент. трубопровода $\varnothing 6$ (наружный диаметр) для удаления остаточного газа от пистолета при его отсоединении от баллона автотранспорта.	5	Входной шаровой вентиль подающего трубопровода с наружным диаметром $\varnothing 12$ (стандартная выдача) или $\varnothing 16$ (высокий расход/Н). Вентиль входит в состав колонки.
3	Крепежные отверстия	6	Выход вентиляционной трубки $\varnothing 6$ (наружный диаметр)
		⇒	Рекомендованное направление подъезда транспорта к колонке

## BMP4034.OSD/CNG/H/H и BMP4032.OSR(L)/CNG/H

Чертеж действителен также для следующих типов колонок:

BMP4014.OED/CNG/H2 & BMP4012.OER(L)/CNG/H – только колонки, подключенные к одному трубопроводу секции I.

BMP4024.OED/CNG/H2 & BMP4022.OER(L)/CNG/H – только колонки, использующие трубопроводы секций I. и II.



Поз.	Описание	Поз.	Описание
1	Ось входного трубопровода $\phi 12$ или $\phi 16$ (высокий расход /H) для секций I, II and III (I – низкое, II – среднее, III – высокое давление)	4	Выход питающих и управляющих кабелей
		5	Входной шаровый вентиль подающего трубопровода с наружным диаметром $\phi 12$ (стандартная выдача) или $\phi 16$ (высокий расход/H). Вентиль входит в состав колонки.
2	Ось возвратного вент. трубопровода $\phi 6$ (наружный диаметр) для удаления остаточного газа от пистолета при его отсоединении от баллона автотранспорта.	6	Выход вентиляционной трубки $\phi 6$ (наружный диаметр)
		⇒	Рекомендованное направление подъезда транспорта к колонке
3	Крепежные отверстия		